

Planificación de las materias y asignaturas (modalidad tiempo completo):

MASTER EN INGENIERÍA DE AUTOMOCIÓN (90 créditos ECTS)	
CUATRIMESTRE 1 (30 créditos ECTS)	CUATRIMESTRE 2 (30 créditos ECTS)
Ingeniería de vehículos (4,5 créditos)	Diseño de componentes y Gestión de proyectos (6 créditos)
Ingeniería de fabricación (4 créditos)	Dinámica de vehículos y seguridad activa (4,5 créditos)
Materiales para automoción (3 créditos)	Protección del ocupante y seguridad pasiva (4,5 créditos)
Sistemas de control y comunicaciones (4 créditos)	Logística (3 créditos)
Sistemas eléctricos y electrónicos (4 créditos)	Sistemas de propulsión alternativos (4,5 créditos)
Motores térmicos (4,5 créditos)	Ingeniería de fluidos y equipos térmicos (4,5 créditos)
Vibroacústica en el automóvil (3 créditos)	Accidentología, confort y ergonomía (3 créditos)
Tráfico y redes de transporte (3 créditos)	

CUATRIMESTRE 3 (30 créditos ECTS)
Prácticas en empresa (18 créditos)
Trabajo Fin de Máster (12 créditos)

Otros requisitos a satisfacer a la finalización del Máster: Inglés con un nivel equivalente a 750 puntos de TOEIC o bien nivel B1 del Marco Común Europeo (MCER).



ORGANIZACIÓN DEL MÁSTER

Descripción general e información académica
 Coordinador: Prof. F.V. Tinaut
 Escuela de Ingenierías Industriales
 Universidad de Valladolid

Coopera: Fundación CIDAUT

Colaboración de empresas: Foro de Automoción de Castilla y León (FACYL)

www.eii.uva.es/master_automocion
coordinador.master.automocion@eii.uva.es
www.eii.uva.es
www.cidaut.es
www.facyl.es

HORARIO Y DURACIÓN DE LOS ESTUDIOS

- 90 créditos ECTS, correspondientes a:
- 60 créditos de Docencia (1er curso, dos cuatrimestres) con horario de clases teóricas y prácticas de tarde y algunas actividades prácticas por la mañana.
 - 30 créditos de Prácticas en Empresa y Trabajo Fin de Máster (2do curso, un cuatrimestre).

OBJETIVOS ESPECÍFICOS DEL MÁSTER

- Proporcionar a los estudiantes del Máster una formación de calidad sobre las tecnologías utilizadas actualmente en la Industria de Automoción.
- Desarrollar en los alumnos habilidades específicas para enfrentarse con problemas reales del sector industrial de la automoción, proporcionándoles una formación altamente orientada a la gestión y resolución de problemas en este sector, lo que se logra gracias al alto grado de implicación de las empresas en el Máster.
- Proporcionar a la industria Ingenieros con conocimientos específicos del Sector de la Automoción y con visión global para poder plantear y dirigir proyectos específicos de este sector con un alto nivel técnico, especialmente en los aspectos de las tecnologías de productos, sin olvidar otros aspectos relacionados con la fabricación de componentes y vehículos.
- Ser un vínculo entre la Universidad y la Industria, ofreciendo múltiples ocasiones de intercambio de conocimiento y experiencia entre las dos instituciones.

El perfil de los titulados en el Máster es el de una persona con alta cualificación técnica en todas las tecnologías que intervienen en los productos del sector de la automoción, por lo que la orientación del Máster en Automoción es esencialmente profesional.

PERFILES DE INGRESO Y REQUISITOS DE FORMACIÓN PREVIA

Dado el carácter técnico de las enseñanzas a desarrollar en el Máster, se considera imprescindible tener una formación técnica y científica de base para el correcto aprovechamiento de las mismas. Dicha formación previa se corresponde con titulaciones del campo de la Ingeniería: mecánica, eléctrica, electrónica ...

Para obtener el título final del Máster es necesario demostrar un nivel de inglés equivalente a 750 puntos TOEIC o bien nivel B1 del Marco Común Europeo (MCER). No constituye un requisito de entrada: se puede justificar durante el periodo de realización del Máster o a su finalización.

CRITERIOS DE ADMISIÓN Y SELECCIÓN DE ESTUDIANTES

Como en todos los postgrados oficiales, se requiere una titulación universitaria previa. Los criterios de admisión de los candidatos están basados en el título previo (Grado en Ingeniería) del que proceden, valorándose el currículum presentado, así como otros conocimientos afines a los contenidos del Máster y en su caso la experiencia profesional desarrollada. También podrían matricularse en el Máster aquellos alumnos que se encuentren en posesión del título de diplomado, licenciado, ingeniero, e ingeniero técnico. El número máximo de plazas de nueva admisión es de 20.

Se reservará el 10% de las plazas totales para alumnos extranjeros que obtengan ayudas dentro de programas de cooperación internacional. Se recomienda que los alumnos interesados en el Máster que tengan previsto solicitar una beca contacten con el coordinador del Máster con la antelación suficiente para realizar los trámites necesarios (equivalencia del título, carta de aceptación provisional, preinscripción, etc.).

Para el curso 2017-18, habrá un primer periodo de preinscripción del 2 de mayo al 15 de junio de 2017. Los admitidos en dicho periodo se deben matricular a continuación. En caso de existir plazas libres, habrá un segundo periodo de preinscripción del 23 de junio al 17 de julio de 2017, con un segundo periodo de matrícula a continuación. El tercer periodo es del 28 de julio al 28 de agosto con matrícula para los admitidos en septiembre. Las fechas deben confirmarse en inscripción.

BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS CONTENIDOS

El Máster tiene carácter presencial, con docencia en aula y prácticas en laboratorio en los dos primeros cuatrimestres, complementado todo ello con conferencias de profesionales de la industria o de la universidad, tanto de España como del extranjero. El Máster está estructurado en tres cuatrimestres (un curso y medio).

Durante los dos cuatrimestres del primer curso, las asignaturas a impartir (60 créditos en total) cubren los diversos aspectos de la automoción, desde contenidos más generales orientados a describir los diversos sistemas y tecnologías del automóvil (ingeniería de vehículos, tráfico y redes de transporte, normativa), conceptos específicos (motores, materiales, vibración acústica, seguridad activa y pasiva, accidentología, confort, equipos térmicos), sistemas electrónicos, sistemas de control, y conceptos relacionados con la ingeniería de fabricación, la logística o la gestión de proyectos en automoción.

Por último, el tercer cuatrimestre (segundo curso) consiste en la realización de las prácticas del alumno en una empresa del sector de automoción (en España o el extranjero) y la elaboración y defensa del Trabajo de Fin de Máster.

Con la modalidad de estudiante a tiempo parcial para alumnos que estén trabajando, el primer curso se desdoba en dos y se completa el Máster en dos cursos y medio.

Si se desea, el Máster permite el acceso al Programa de Doctorado en Ingeniería Industrial de la Universidad de Valladolid a efectos de la elaboración de una Tesis Doctoral y obtención del título de Doctor.

Los contenidos académicos de las asignaturas (Plan de Estudios) y los requisitos específicos se pueden consultar en: [Asignaturas Máster en Ingeniería de Automoción](#)

INFORMACIÓN ADICIONAL CONTACTANDO CON EL COORDINADOR DEL MÁSTER:

Escuela de Ingenierías Industriales Depto. Ing ^o Energética y Fluidomecánica Paseo del Cauce 59 47011 Valladolid (España) Tel. (+34) 983 42 33 67 coordinador.master.automocion@eii.uva.es www.eii.uva.es/master_automocion	Fundación CIDAUT Parque Tecnológico de Boecillo, 209 47151 Boecillo (Valladolid) España Tel. (+34) 983 54 80 35 tfatm@cidaut.es www.cidaut.es
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------